1-2-3 mai 2014

GRAND PRIX DE LYON 2014

Rétrospective Historique

100 ans du Grand Prix 1914

90 ans du Grand Prix 1924

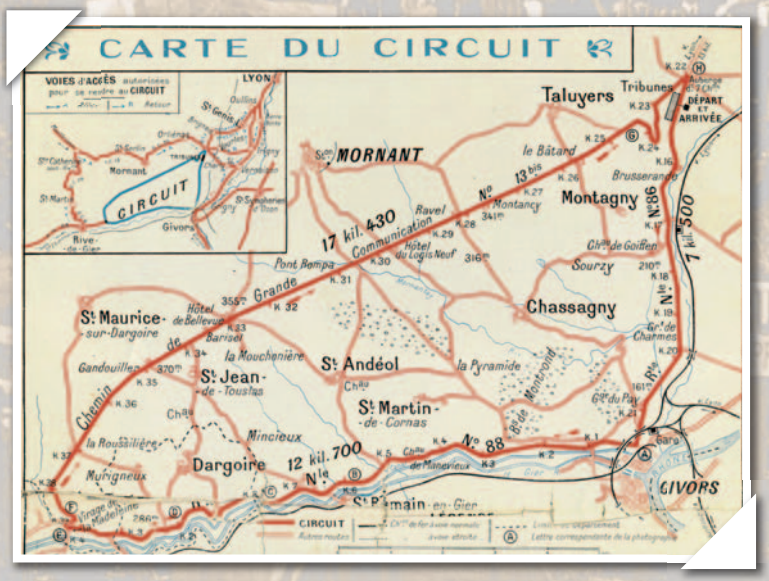
67 ans du Grand Prix 1947

www.grandprixdelyon.com

Histoire

Suite au dramatique Paris-Madrid de 1903, le monde automobile était en deuil. L'Automobile Club de France créa alors son grand prix sous son propre nom. La 1re édition eu lieu en 1906 sur le circuit du Mans et vis la victoire de Szisz sur Renault. Les organisateurs tentèrent de faire courir les concurrents, chaque année sur un circuit différent. La ville de Lyon fut choisi à trois reprises : 1914, 1924, et 1947.

1914 La course était programmée le samedi 4 juillet 1914. Quatorze constructeurs de six nationalités différentes participent à la course. Ces derniers apportent des modèles, pour certains, encore jamais dévoilés au grand public. Ce qui a pour effet de donner à cette course un caractère supplémentaire de démonstration. La cylindrée des voitures est limités à 4,5 l et à 1100 kg.



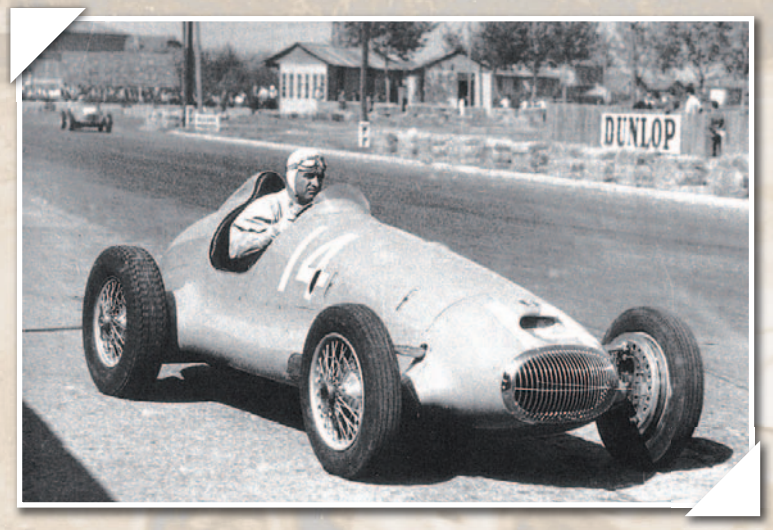
Le circuit long de 37,631 kilomètres forme un triangle à parcourir 20 fois, soit 753 km. Pour beaucoup cette course est l'occasion de confronter avant l'heure la France et l'Allemagne, en effet, la guerre sera déclarée un mois plus tard. Cette épreuve est donc une épreuve de prestige, qui reflète les tensions internationales, entre deux pays représentés par Peugeot-Delage pour la France et Mercedes pour l'Allemagne.
Le Français Boillot est le favori. Défavorisé face aux allemands puisqu'il va moins vite en ligne droite et a des problèmes de pneus, il parvient tout de même à conserver son avance, lors du début de la course.
Au 15e tour, il est toujours devant mais les allemands remontent petit à petit. Quelques tours plus tard, ils parviennent à le dépasser. Mais c'est au 20e et dernier tour que le coup final intervient : le mécanisme de la voiture de Boillot n'a pas résisté à l'exigence de la course. Les français sont déçus mais fiers à la fois. Les trois premières voitures sur la ligne d'arrivée sont les Mercedes, et la première Peugeot se classe 4e grâce au pilote Goux. La course se termine donc sur une note amère pour le camp français. Seulement un mois plus tard, la France entra en guerre.

1924 Tandis que l'épreuve s'étant déroulée à Lyon en 1914 était sous l'emprise des tensions internationales entre principalement l'Allemagne et la France, la course de 1924 se déroule

donc après la Première Guerre Mondiale. Par conséquent, les coureurs allemands n'ont pas été conviés, l'horreur de la guerre est trop proche, et la rancœur est encore vive. La course se déroule les 2 et 3 août 1924 sur le circuit de Givors.
Le circuit faisait 23,145 kilomètres, les concurrents devaient en faire 35 fois le tour, soit 810 kilomètres.

Soixante concurrents sont présents sur l'ensemble du week-end. Quatre nations sont représentées : La France, l'Italie, la Grande-Bretagne et les Etats-Unis. La course du Grand Prix d'Europe se déroule le 3 août. Chaque pays a une couleur spécifique pour ses voitures. La cylindrée est limitée à 2 l pour un minimum de 650 kg. Campari et son Alfa Romeo à compresseur arrivent en tête suivit de Divo et Benoist sur Delage.

1947 Contrairement à la course de 1924, après la seconde guerre mondiale, les courses automobiles ont tout de suite repris leur cours. Ce grand prix organisé à Lyon s'inscrit donc dans la continuité. En 1947, le circuit est différent. Plus petit et aussi plus proche du centre-ville de Lyon, c'est celui reliant Bron à Parilly. Il fait 7,291 kilomètres de long, les concurrents doivent en faire 70 fois le tour. Il est très complet puisqu'il est



autant composé de lignes droites, que de virages ou encore de montées et de descentes. Il est tout de même beaucoup moins difficile que celui de Givors. Il existe moins de règles contraignantes que pour les courses de 1914 et 1924, aucune restriction n'est faite sur le poids.
La France, l'Italie et la Grande-Bretagne sont représentées : 18 concurrents sont présents sur la ligne de départ, sur les 22 inscrits. 100 000 spectateurs sont venus les soutenir, selon les journaux. Les grand pilotes de l'époque sont présents: Levegh, Sommer, Chiron, Louveau, Whitehead, Villoresi, Ascari, Chinetti, De Graffenrid, Rosier et Pozzi.
Chiron arrive donc premier avec une Talbot, suivi de Louveau en Maserati et enfin en troisième position Chaboud en Talbot.

Programme Prévisionnel

Mercredi 30 avril 2014

- De 14h00 à 19h00
  Accueil des participants, vérifications administratives et techniques et mise en parc fermé pour toute la durée de la manifestation au château de Lacroix Laval.
- Soirée libre.

Jeudi 1er mai 2014 *journée Grand Prix de Lyon*

- Matin : Départ pour Brignais
  Accueil des concurrents et exposition des véhicules à Brignais
- Midi : apéritif et buffet à Brignais
- Après-midi : rétrospective des Grands Prix de Lyon sous forme de démonstration sur le parcours historique avec quelques portions de routes fermées.
- Retour au parc fermé, apéritif et dîner au château de Lacroix Laval.

Vendredi 2 mai 2014 *journée course de côte et musée*

- Matin : départ pour Limonest
  2 Montées en route fermée sur le parcours de la célèbre course de côte de Limonest Montverdun
- Midi : déjeuner dans les locaux du musée de Rochetaillée
- Après-midi : visite du musée et son château
- Retour au parc fermé et soirée au Casino le Lyon Vert à Charbonnières.

Samedi 3 mai 2014 *journée rallye promenade*

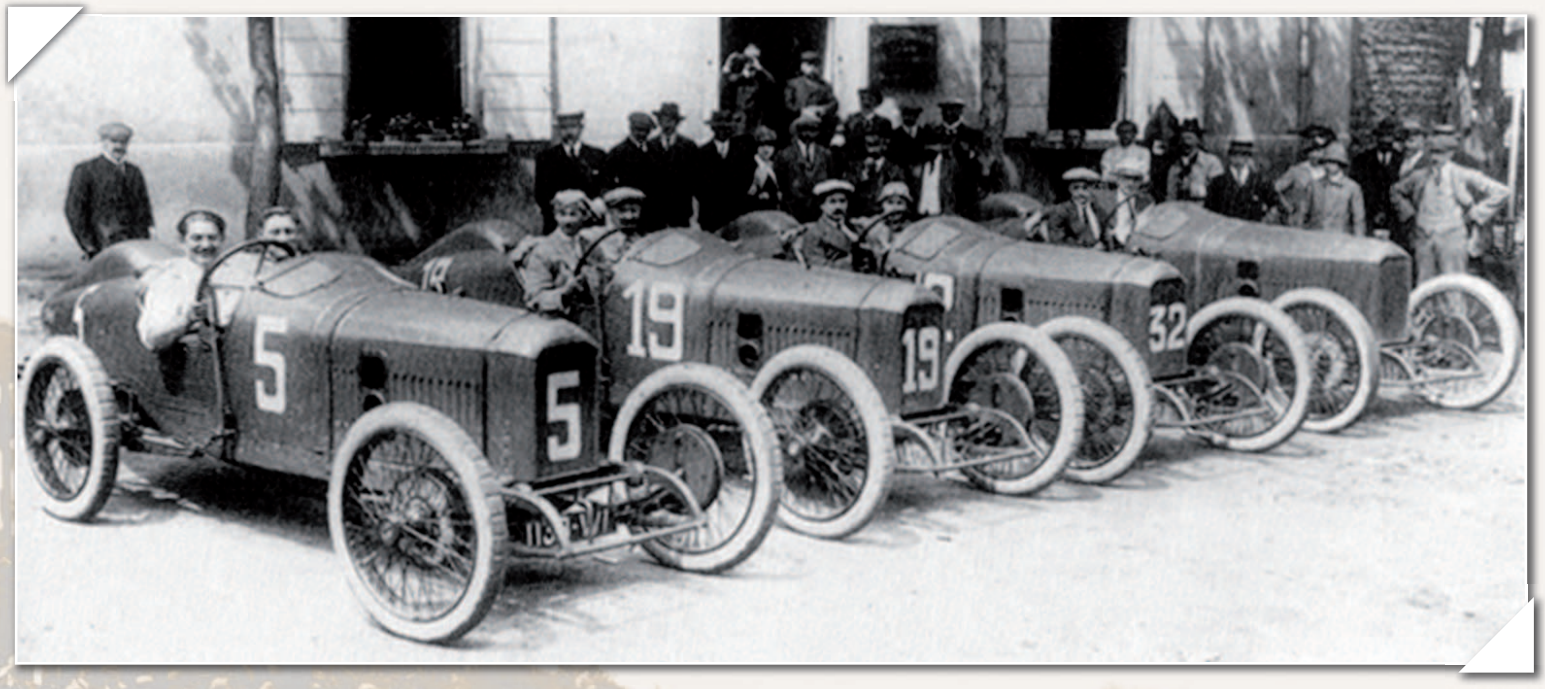
- Rassemblement des véhicules à Brignais
- Randonnée sur les plus belles routes du Rhône et de la Loire avec buffet dinatoire à midi
- Retour au parc fermé
- Soirée de gala chez Bocuse.

Dimanche 4 mai 2014 *retour libre*

Mise à jour régulière des Informations sur www.grandprixdelyon.com

Véhicules éligibles

- Les voitures authentiques ayant réellement participé aux 3 grands prix
- Les voitures de sport, grand sport et compétition contemporaines des années des 3 grands prix
- Quelques véhicules postérieurs pourront être acceptés de par leur originalité, leur rareté ou leur caractère historique, après décision du comité d'organisation.



Renseignements

contact@grandprixdelyon.com

www.grandprixdelyon.com

Polygraphic.fr