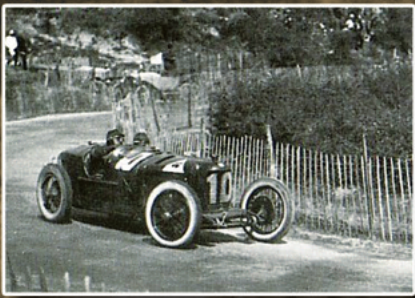


18-19 mai 2024

# GRAND PRIX DE LYON

2024

## Rétrospective Historique



100 ans du Grand Prix 1924



[www.grandprixde Lyon.com](http://www.grandprixde Lyon.com)

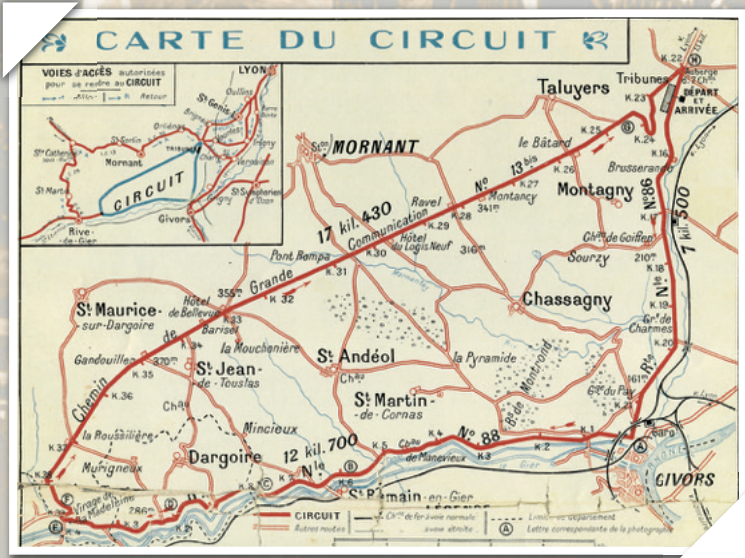




# Histoire

Suite au dramatique Paris-Madrid de 1903, le monde automobile était en deuil. L'Automobile Club de France créa alors son grand prix sous son propre nom. La 1<sup>re</sup> édition eu lieu en 1906 sur le circuit du Mans et vis la victoire de Szisz sur Renault. Les organisateurs tentèrent de faire courir les concurrents, chaque année sur un circuit différent. La ville de Lyon fut choisi à trois reprises : 1914, 1924, et 1947.

**1914** La course était programmée le samedi 4 juillet 1914. Quatorze constructeurs de six nationalités différentes participent à la course. Ces derniers apportent des modèles, pour certains, encore jamais dévoilés au grand public. Ce qui a pour effet de donner à cette course un caractère supplémentaire de démonstration. La cylindrée des voitures est limités à 4,5l et à 1100 kg.



Le circuit long de 37,631 kilomètres forme un triangle à parcourir 20 fois, soit 753 km. Pour beaucoup cette course est l'occasion de confronter avant l'heure la France et l'Allemagne, en effet, la guerre sera déclarée un mois plus tard. Cette épreuve est donc une épreuve de prestige, qui reflète les tensions internationales, entre deux pays représentés par Peugeot-Delage pour la France et Mercedes pour l'Allemagne.

Le Français Boillot est le favori. Défavorisé face aux allemands puisqu'il va moins vite en ligne droite et a des problèmes de pneus, il parvient tout de même à conserver son avance, lors du début de la course.

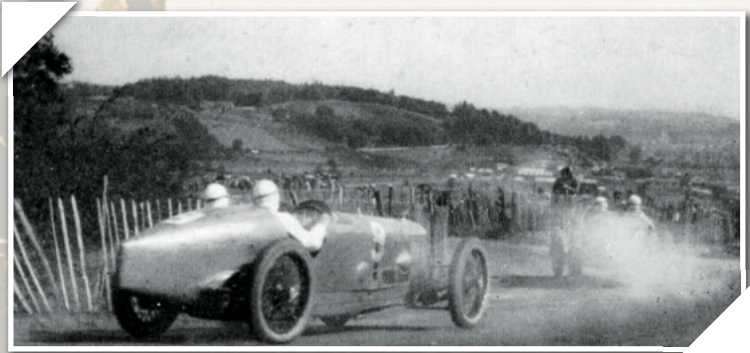
Au 15<sup>e</sup> tour, il est toujours devant mais les allemands remontent petit à petit. Quelques tours plus tard, ils parviennent à le dépasser. Mais c'est au 20<sup>e</sup> et dernier tour que le coup final intervient : le mécanisme de la voiture de Boillot n'a pas résisté à l'exigence de la course. Les français sont déçus mais fiers à la fois. Les trois premières voitures sur la ligne d'arrivée sont les Mercedes, et la première Peugeot se classe 4<sup>e</sup> grâce au pilote Goux. La course se termine donc sur une note amère pour le camp français. Seulement un mois plus tard, la France entra en guerre.

**1924** Tandis que l'épreuve s'étant déroulée à Lyon en 1914 était sous l'emprise des tensions internationales entre principalement l'Allemagne et la France, la course de 1924 se déroule



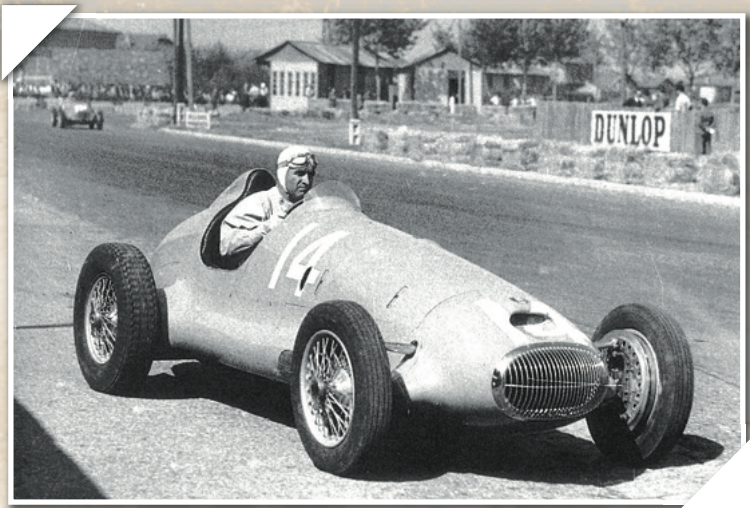
donc après la Première Guerre Mondiale. Par conséquent, les coureurs allemands n'ont pas été conviés, l'horreur de la guerre est trop proche, et la rancœur est encore vive. La course se déroule les 2 et 3 août 1924 sur le circuit de Givors.

Le circuit faisait 23,145 kilomètres, les concurrents devaient en faire 35 fois le tour, soit 810 kilomètres.



Soixante concurrents sont présents sur l'ensemble du week-end. Quatre nations sont représentées : La France, l'Italie, la Grande-Bretagne et les Etats-Unis. La course du Grand Prix d'Europe se déroule le 3 août. Chaque pays a une couleur spécifique pour ses voitures. La cylindrée est limitée à 2l pour un minimum de 650 kg. Campari et son Alfa Romeo à compresseur arrivent en tête suivi de Divo et Benoist sur Delage.

**1947** Contrairement à la course de 1924, après la seconde guerre mondiale, les courses automobiles ont tout de suite repris leur cours. Ce grand prix organisé à Lyon s'inscrit donc dans la continuité. En 1947, le circuit est différent. Plus petit et aussi plus proche du centre-ville de Lyon, c'est celui reliant Bron à Parilly. Il fait 7,291 kilomètres de long, les concurrents doivent en faire 70 fois le tour. Il est très complet puisqu'il est



autant composé de lignes droites, que de virages ou encore de montées et de descentes. Il est tout de même beaucoup moins difficile que celui de Givors. Il existe moins de règles contraignantes que pour les courses de 1914 et 1924, aucune restriction n'est faite sur le poids.

La France, l'Italie et la Grande-Bretagne sont représentées : 18 concurrents sont présents sur la ligne de départ, sur les 22 inscrits. 100 000 spectateurs sont venus les soutenir, selon les journaux. Les grand pilotes de l'époque sont présents: Levegh, Sommer, Chiron, Louveau, Whitehead, Villorresi, Ascari, Chinetti, De Graffenrid, Rosier et Pozzi.

Chiron arrive donc premier avec une Talbot, suivi de Louveau en Maserati et enfin en troisième position Chaboud en Talbot.



# Programme Prévisionnel

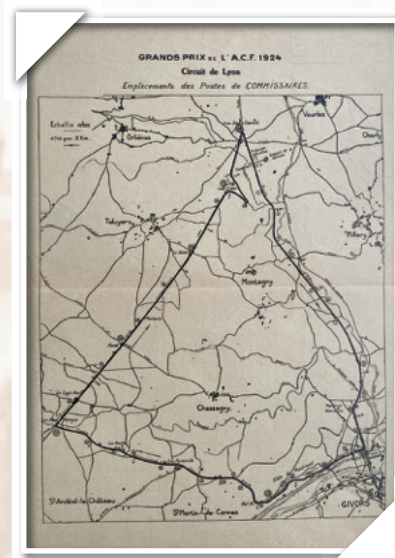
## ■ Vendredi 17 mai 2024

- De 14h00 à 18h00 : Possibilité d'accueil des participants à Brignais, parc de la mairie pour vérifications administratives
- Soirée libre.



## ■ Samedi 18 mai 2024

- 9h30 : arrivée à Brignais place de la mairie, accueil des concurrents et vérifications administratives  
Exposition de tous les véhicules et présentation particulière de certains ayant notamment participé en 1924
- Midi : déjeuner
- 14h00 : rétrospective du Grand Prix de Lyon sur le parcours historique de 1924 sur route ouverte
- 18h00 : fin de la rétrospective
- 20h00 : soirée de gala au château de Lacroix Laval.



## ■ Dimanche 19 mai 2024

- 9h30 : rassemblement des véhicules à Brignais parc de la mairie
- 10h30 : randonnée sur les belles routes entre Rhône et Loire organisée par Les Amis du Vieux Brignais
- 12h00 : retour au parc fermé et déjeuner
- 17h00 : fin de la manifestation

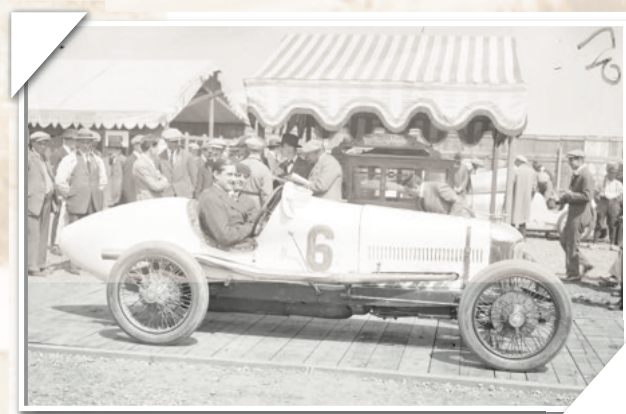
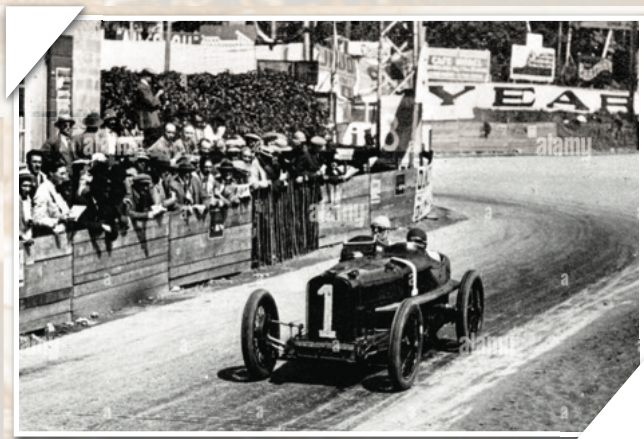




# Véhicules éligibles

- Les voitures de tourisme, de sport et de compétition ayant participé ou contemporaines des années des 3 grands prix de Lyon de 1914 à 1947.

## C'était il y a 100 ans



## Renseignements

contact@grandprixdeLyon.com  
mvitrolles@bertheasvitrolles.com  
tel: 06 09 31 43 26  
site : grandprixdeLyon.com

fr.cincotta@gmail.com  
michel.lhermitte69@gmail.com